

## COMPONENTES - COMPONENTS



cod. MP 5001  
Conjunto Muleta  
Cant. 1



DIN 6921  
Tornillo cabeza hex.  
M8x20 cant. 2



### Herramientas mínimas necesarias:

- Crique/bocallave 13 mm



## ATENCIÓN – ATTENTION

TORQUE para tornillos y tuercas, siempre respetar el indicado en el manual de su motocicleta para las partes que remueva de la moto. Los valores más comunes para las distintas medidas son:

**M5** 5,5 Nm (0,55 kgm)

**M6** 9,6 Nm (0,96 kgm)

**M8** 23 Nm (2,3 kgm)

**M10** 46 Nm (4,6 kgm)

Controlar después de los primeros 50 km de uso el torque de cada tornillo o tuerca.



## PRECAUCIÓN – WARNING

Para evitar quemaduras aguarde que el motor, el sistema de escape, el radiador, etc. se enfrien antes de instalar el accesorio.



Mantenimiento de buje con grasa de Litio.

⚠ **Buenas prácticas**, haga uso de estas empezando la instalación con una moto en perfecto estado de limpieza y mantenimiento. Principalmente en la zona o partes con las que va a trabajar.

⚠ **Precauciones de montaje**, la instalación de este producto requiere de buenas técnicas. Recomendamos que el montaje sea realizado en un taller especializado o cualificado. Con la idea de ayudar al usuario a evitar daños en su moto y cuidar su seguridad ante todo.

+54 (3464) 560 322 info@motoperimetro.com  
Lavalle 1650 Chabás CP 2173 Santa Fe - Argentina

## GARANTIA – WARRANTY

Garantía limitada de un (1) año a partir de la fecha de compra. Bajo esta garantía, la obligación de MotoPERIMETRO se limita exclusivamente al reemplazo o reparación, al juicio exclusivo de MotoPERIMETRO de todo producto con defectos materiales o de fabricación reconocidos por este último. El comprador que observe, durante el año de la garantía, un defecto en el producto, debe llevarlo inmediatamente al lugar donde lo compró, y presentar el recibo original de compra. MotoPERIMETRO no es responsable del desgaste por uso normal del producto.

ALCANCES. Todos los productos fabricados, diseñados o vendidos por MotoPERIMETRO deberían ser instalados por un técnico calificado. Conducir motocicletas puede ser peligroso. Lesiones serias, muerte y daños a la propiedad pueden ocurrir. La posibilidad de lesiones se incrementa por instalación inapropiada o mal uso del equipamiento. Los clientes de MotoPERIMETRO deben ser juiciosos en el uso, control, modificación, selección de partes e instalación, y mantenimiento de su motocicleta. En el improbable caso de defecto en el material o diseño, o cualquier otro defecto en un producto fabricado, diseñado o vendido por MotoPERIMETRO, la responsabilidad de MotoPERIMETRO se limita al reembolso del precio al momento de la compra o al reemplazo de la parte si MotoPERIMETRO determina que la parte es defectuosa, y estará sujeta a la inspección de MotoPERIMETRO (Nota: cualquier intento de reparación o modificación realizado a los productos de MotoPERIMETRO provocará la anulación de esta garantía). Descargo de Responsabilidades: La garantía MotoPERIMETRO no cubre los defectos derivados de condiciones que estén fuera del control de MotoPERIMETRO. Entre estos se incluyen, aunque no de forma limitada, el uso indebido, la sobrecarga o el hecho de no haber ensamblado, montado o utilizado el producto o sus accesorios de acuerdo con las instrucciones, las directrices y la información sobre seguridad escritas de MotoPERIMETRO. Tampoco cubre los daños ocasionados en el vehículo, en los dispositivos electrónicos o en la carga, el usuario, ni a otra persona o propiedad.



DESIGN INSPIRED BY ADVENTURE

VESPA VXL150 /IE (2018 +)  
Sprint/Primavera 50 2020 +  
Elettrica 2021 +

Muleta - Side Stand  
cod. 0005001



www.motoperimetro.com



© 2018 MotoPERIMETRO Copyright - All Rights Reserved

## TUTORIAL DE INSTALACION



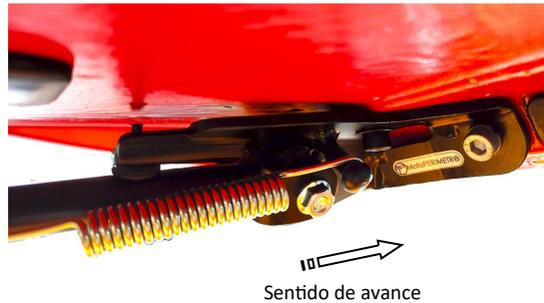
<https://www.youtube.com/watch?v=wq8SNIsrCx8>

1. **Mirando** desde abajo en la zona indicada podrá ver el alojamiento original para su muleta lateral.

Pruebe primero los tornillos provistos, asegurando que rosquen bien sin bloquearse, por exceso de pintura o suciedad en las roscas.

2. **Presentar** conjunto muleta rosca primero tornillo vertical sin ajustar y luego el que sigue.

3. **Completar** ajustando al torque indicado los dos tornillos.



Desarmar y rearmar todos los componentes originales siguiendo las instrucciones de su manual.

Ver valores de torque y recomendaciones al dorso de esta página.

Sujeto a cambios.